

① 制度の概要

茨城県内の地域公共交通事業者（**鉄道・タクシー**）が、経営改善計画書を提出し、DXによる業務効率化やGXによる省エネ化を図る取組を支援する補助制度です。デジタル技術と環境配慮の両立で持続可能な公共交通を実現します。※乗合バスは受付終了

📄 支援内容

鉄道事業者枠

DX・GXシステム等導入経費を支援

最大2,500万円

補助率：1/2

タクシー事業者枠

1台あたりDX・GXシステム導入経費を支援

最大6万円

補助率：1/2

※乗合バス事業者枠は令和6年9月で受付終了

🎯 対象となる取組

【DX化】

- ☐ 予約管理システム導入
- ☐ 運行管理システム導入
- ☐ キャッシュレス決済導入

【GX化】

- ☐ 省エネ車両導入
- ☐ EV充電設備設置
- ☐ エネルギー管理システム導入
- ☐ 令和8年2月28日までに導入完了必須

👤 対象者

- ☐ **鉄道事業者**：関東鉄道、鹿島臨海鉄道、ひたちなか海浜鉄道、真岡鐵道
- ☐ **タクシー事業者**：県内営業所を持つ事業者（福祉限定除く）
- ☐ 申請時点で営業していることが必須

⚠️ 補足事項

- ☐ 要件を満たしても審査があり必ずもらえるわけではありません。
- ☐ 採択後、改めて交付申請を行い事業開始となります。
- ☐ 原則、事業終了後の後払い（清算払い）です。
- ☐ 公募から採択まで数か月かかる点にご注意ください。

💡 採択率向上のポイント

- ☐ **経営改善計画書の質**が審査の鍵
- ☐ DX・GX効果の定量的な数値目標明記
- ☐ 国補助金との併用で財源確保を最大化
- ☐ 専門家による計画書レビュー推奨

📊 戦略的分析

【DX投資の優先順位】

- ☐ 予約・配車システムの効率化が最優先
- ☐ **人手不足対応**としてのシステム化必須
- ☐ キャッシュレス化で利用者満足度向上
- ☐ **データ分析基盤構築**で経営判断高度化

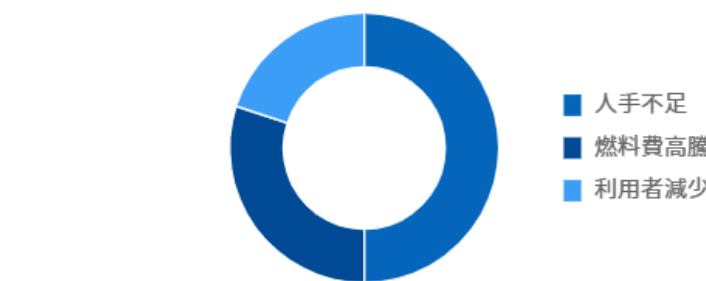
【GX投資の効果】

- ☐ 燃料費削減で中長期的コスト改善
- ☐ **環境配慮型経営**でブランド価値向上
- ☐ 補助金活用でEV導入の初期負担軽減
- ☐ **カーボンニュートラル対応**の先行優位性

【国補助金との併用戦略】

- ☐ 国の地域公共交通確保維持改善事業と併用可
- ☐ 複数財源の組み合わせで実質負担を最小化
- ☐ 補助対象経費の重複に注意し適切に区分

📈 公共交通事業者の経営課題



2024年度 事業者アンケート結果
人手不足への対応が最重要課題

👤 専門家活用のススメ

- ☐ **行政書士・中小企業診断士**：経営改善計画書作成支援
- ☐ **ITコンサルタント**：DXシステム選定と導入支援
- ☐ **環境コンサルタント**：GX投資効果の試算と省エネ提案

📄 提出書類とチェックポイント

このレポートは生成AIにて作成されています【2025/12/10作成】

提出書類	チェックポイント
補助金交付申請書兼請求書	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 記載漏れ・誤記なく正確に記入<input type="checkbox"/> 申請額の計算根拠を明確に記載<input type="checkbox"/> 押印箇所の確認を徹底
経営改善計画書	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> DX・GX効果を定量的に記載<input type="checkbox"/> 売上・コスト削減の数値目標明記<input type="checkbox"/> 実現可能性の高い計画策定
事業計画書	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 導入システム・設備の詳細仕様<input type="checkbox"/> 導入スケジュールを具体的に記載<input type="checkbox"/> 既存システムとの連携方法明記
見積書	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 複数社見積で価格妥当性を証明<input type="checkbox"/> 内訳明細が詳細に記載されている
その他添付書類	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 事業許可証の写し（有効期限内）<input type="checkbox"/> 履歴事項証明書（3ヶ月以内発行）<input type="checkbox"/> 直近決算書類（財務状況確認用）

📅 申請スケジュール

- **事前準備期間**
 - ・経営改善計画策定に2～3ヶ月
 - ・見積取得に1ヶ月程度必要
- **受付期間**
～令和8年2月28日23時59分
 - ・電子申請にて受付
 - ・期間内でも予算額に達した時点で終了する可能性あり
- **審査期間**
申請後1～2ヶ月程度
- **交付決定**
審査通過後に通知
- **事業実施期間**
令和7年4月1日～令和8年2月28日
 - ・この期間内に導入完了が必須条件

❓ 問い合わせ

制度詳細	https://www.pref.ibaraki.jp/kikaku/kotsuseisaku/chiikikoutsu/kikaku3-kotsu/bus/2025shien/dxgx... 詳細な手続きや公募要項は必ず制度詳細ページをご確認ください。
お問い合わせ	政策企画部交通政策課鉄道 政策企画部交通政策課地域交通 〒310-8555 茨城県水戸市笠原町978番6 電話：029-301-2606（鉄道）／029-301-2604（バス・タクシー）