

① 制度の概要

大分県が水素社会の実現と燃料電池車両の普及促進を図るため、県内で燃料電池トラックを導入する事業者に対して、導入経費の一部を補助する制度です。国が実施する補助金（環境省・商用車の電動化促進事業）と併用可能であり、水素エネルギー利活用を積極的に進める企業を強力に支援します。

本補助金は、燃料電池トラックの購入費用のうち、同規模のディーゼル車の導入費用との差額を対象としており、高い費用対効果でクリーンエネルギー車両への移行を後押しします。リース契約による導入も可能です。

② 支援内容

□ 燃料電池トラック導入支援

燃料電池トラックの導入費用から、同規模のディーゼル車の導入費用を引いた差額を補助します。

最大2,000万円

補助率：1/2以内

□ 国補助金との併用減額

国補助金（環境省・商用車の電動化促進事業）の交付決定額を差し引いた額が補助対象経費となります。

最大2,000万円

補助率：1/2以内

③ 対象となる取組

【燃料電池トラックの導入】

- 燃料電池トラックの新規購入および導入
- 導入車両をリース契約により大分県内で使用する取組
- 国補助金（環境省）の交付決定を受けていること
- 国補助金の対象となる燃料電池トラックであること

④ 対象者

- 国補助金の交付決定を受けた者（個人事業者または法人）
- 燃料電池トラックを大分県内で導入し、使用する者
- リース契約によりトラックを導入し、県内で使用させるリース事業者
- 国、独立行政法人、地方公共団体、地方独立行政法人は対象外

△ 補足事項

- 要件を満たしても審査があり必ずもらえるわけではありません。
- 採択後、改めて交付申請を行い事業開始となります。
- 原則、事業終了後の後払い（清算払い）です。
- 公募から採択まで数か月かかる点にご注意ください。

⑤ 採択率向上のポイント

- リース活用時は、補助金相当額の減額が契約に明記されているかを確認
- 国補助金の交付決定後に県へ申請するため、**国補助金の要件充足を最優先**
- 燃料電池車導入による具体的なCO₂排出削減目標を設定し、県の方針に貢献する点を強調
- 県内の水素インフラ利用計画や普及への寄与を明確に示す

⑥ 戰略的分析

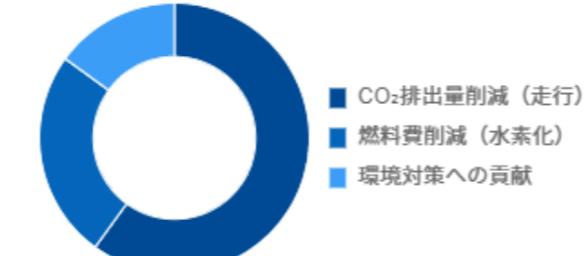
【費用対効果と事業計画】

- ディーゼル車とのコスト差額のみが補助対象のため、**価格差の根拠**を明確に
- 国と県の補助金を合わせた導入費用対効果を試算し、長期的な経営貢献を説明
- 大分県の水素社会実現に向けた戦略に合致する事業展開を提示
- トラックの導入規模や稼働ルートを具体化し、**環境負荷低減効果**をアピール

【リースと導入主体の選定】

- リース事業者が申請する場合は、県内使用者に補助金相当額を還元する仕組みを具体化
- リース契約を利用することで初期投資を抑え、早期導入を検討
- **運送事業者とリース事業者の役割分担**を明確にし、導入後の保守計画を具体的に記載
- 車両のライフサイクル全体での**燃料（水素）調達計画**も審査対象となり得る

⑦ 想定される環境貢献度



想定される環境貢献度の内訳（50文字換算）

走行距離が多いほど、二酸化炭素排出量の削減貢献度が向上する傾向。

⑧ 活動事例と分野

活動分野	代表的な取組例
物流・輸送業	県内および近隣県への幹線物流におけるFCトラックの導入
産業廃棄物収集	収集運搬車両の一部をFCトラックに置き換え、クリーン化を促進
地域配送・地場産業	地元の農水産物等の輸送にFCトラックを活用し、ブランドイメージ向上
リース事業	県内運送業者向けに、補助金減額分を反映したFCトラックのリース提供

⑨ 必要書類とチェックポイント

提出書類	チェックポイント
補助金交付申請書	<input type="checkbox"/> 国補助金の 交付決定日 を正確に記載 <input type="checkbox"/> 申請者の基本情報（法人・個人）に誤りがないこと
事業計画書	<input type="checkbox"/> 県内の具体的な事業内容、トラックの使用計画を明記 <input type="checkbox"/> 水素社会実現への貢献度を定量的かつ具体的に説明
経費内訳書類	<input type="checkbox"/> FCトラックの見積書、ディーゼル車（比較用）の見積書 <input type="checkbox"/> 国補助金の交付決定額が確認できる書類の写し
誓約書・その他	<input type="checkbox"/> リース事業者はリース契約書（補助金減額明記） <input type="checkbox"/> 法人・個人の事業が確認できる書類

⑩ 申請スケジュール

事前準備期間

・国補助金（環境省）の公募期間を確認し、必要書類を準備

公募期間

2025年4月16日（水）～2026年2月27日（金）

- ・期間内でも予算額に達した時点で終了する可能性あり。
- ・国補助金の交付決定後、速やかに本補助金に申請が必要。

審査期間

申請受付後、随時審査

採択結果通知

申請受付後、随時

- ・審査後に県より採択（交付決定）結果が通知されます。

事業実施・報告

交付決定日～事業完了

- ・事業完了・実績報告は交付決定日以降、速やかに実施

⑪ 問い合わせ

制度詳細

<https://www.pref.oita.jp/soshiki/14340/fc-truck.html>

詳細な手続きや公募要項は必ず制度詳細ページをご確認ください。

電子申請

(Graffer)
https://ttzk.graffer.jp/pref-oita/smart-apply/apply-procedure/56625035_00220812429/door

お問い合わせ

大分県

産業GX推進室

※お問い合わせは制度詳細ページよりお願いいたします。

Tel : 097-506-3268・3263・3296